ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 95**	
FECHA: 07/06/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 94:

- Entrega de los 9 ID´s pendientes del corte 21 del componente de georreferenciación: Se recibieron mediante correo electrónico del día 06/06/2023 4 ID´s, estamos a la espera de los ID´s faltantes.
- Entrega de reporte de garantías del corredor de la Av. Boyacá: Se cumplió mediante correo electrónico.
- Actualización del certificado del revisor fiscal para la cuenta No. 22: Estamos a la espera de recibir este documento actualizado junto con los demás documentos del acta de pago No. 22 a más tardar el día de mañana 8/06/2023.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización vertical:

- EX_04_241_1561_10
- EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
- EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
- EMERGENCIA Carrera 14 # 84-35 sur
- EX_18_002_1445_14

Implementación de la señalización horizontal:

- EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este

- EX_04_040_1561_10
- EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
- EX_18_002_1445_14
- AV BOYACA NORTE T3 retorno Meissen
- AV BOYACA NORTE T3 retorno CALLE 59 SUR
- EX_04_263_1561_10

Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 195.312.734 para un valor acumulado de $12.876.316.544 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 72.22%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –2.97% que corresponde a un valor de $ 529.682.469 (corte al 06 de junio de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.805.120.008.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El Ing. Sergio de la entidad, informa que el reporte que se entrega los días jueves con el tema de puntos priorizados no es claro, ya que se recibieron puntos al 100% pero no se recibió el registro final de la obra, no se sabe si se instalaron dispositivos al 100%, esto debido a que el de la pasada no llegó, se sigue evidenciando ejecución al 97% y 98% de avance pero no es claro si finalmente terminaron, en cuanto a esto, el Ing. Miguel, director de Interventoría, dice que como se informó en este reporte, las actividades están al 100%, y si se requiere un informe más detallado se actualizará la información, ya que en los reportes entregados por correo del 25 de mayo con el dato del 19 al 25 de mayo, se informó el 100% de ejecución de la señalización vertical y horizontal de la Avenida Boyacá, Cantarrana y el ID MV_15_78_1244_11_V13; se enviará nuevamente el informe con su respectivo registro fotográfico donde se señala que están al 100%.

Se informa a la Interventoría que las nuevas ciclorrutas que se asignen, también deben estar dentro de este reporte de puntos priorizados, para que hagan la entrega de esto los días jueves.

El Ing. Carlos, supervisor del contrato, manifiesta lo siguiente:

1. El comité de ayer, tuvo una solicitud expresa de la Ing. Virginia, y es tener PMT’s 24 horas dentro del marco de estrategias que requerimos para el cumplimiento de los diferentes componentes que forman parte del contrato, tenemos que agotar todas nuestras capacidades para la presentación y así disminuir los tiempos de aprobación de la secretaria.
2. Todo compromiso conlleva quien lo hace y para cuándo, esto para la persona que lleva el acta de comité, esto con el fin de que nosotros mismos tengamos la factibilidad de decisión para cuando se cumple de acuerdo a nuestra agenda al interior de cada contrato.
3. En cuanto al cumplimiento de las ciclorrutas, en la reunión de ayer se determinó que se debe seguir todo lo que está considerado en el contrato sin que ello vaya ser un obstáculo, y de acuerdo a la asignación que ya la supervisión hizo el día de ayer vía correo a los tramos de ciclorrutas asignados, y en ese orden de ideas ya tenemos línea de tiempo de la asignación, ahora esto conlleva el pre requisito que es el comité que define la intervención en la otra zona que debe ir en paralelo para que no sea obstáculo, en la inspección hacer ese análisis de materiales a implementar y que está dentro del anexo, hay que hacer un check list de cada una de la obligaciones que están estipuladas.
4. En el reporte de los CP de la presentación del avance semanal del día jueves, se debe evidenciar ver el cumplimiento que se vean los seguimientos, con su registro no hay cabida a que no estén completos no es la primera vez que se hace, hacer una revisión previa al envío, reportar los que esté al 100% o al avance que esté y confirmar que si se envió a la persona que lo requiere.

5. Verificar con la EAAB el estado de recibo de la correspondencia ya que se evidencia demora en su respuesta y se requiere saber qué pasa con estas reservas
6. Se desea conocer el estado de terminación de los retornos de la Av. Boyacá, la Ing. Virginia informa que se terminaron los 2 y se reportó por correo a la Interventoría.
7. Por PMT's hay 133 Frentes aprobados, y frentes nuevos solicitados 88.
8. Se solicita conocer el estado de atención de garantías del corredor de la Av. Boyacá, la Ing. Virginia que por tema de lluvias no se había continuado, pero anoche se retomó se entregará reporte a la Interventoría.
9. En cuanto al tema SST no se debe dejar pasar tanto tiempo para el cumplimiento de esto, el Numeral 9.1 habla de la seguridad y salud en el trabajo y de lo que se debe cumplir.
10. El atraso conlleva un presupuesto, el 2.97% de atraso implica un presupuesto de $529.000.000, si hay lluvias, pero esto que representa dentro del equilibrio económico este atraso.
11. Se solicita la entrega de la programación del PAC.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El ing. Miguel, director de Interventoría manifiesta lo siguiente:

1. El día de ayer se tuvo reunión presencial con contratista, Interventoría y en la entidad con la participación del Ing. Miguel Forero, donde se solicitó atención a medida que fueran asignadas las ciclorrutas que va a entregar la Alcaldía Mayor de Bogotá, es importante que esto se comparta internamente con el equipo del contratista, para que tan pronto llegue esta información se revisen las reservas con el georreferenciador para así saber las asignaciones existentes de estos ID´s , adicional se deben hacer las inspecciones de manera inmediata, para verificar el estado del pavimento o de la ciclorruta y excluir algún CIV que no se pueda ejecutar por afectación. Se solicita también a los especialistas de tránsito que una vez lleguen esos diseños verifiquen si hay algún ítem que no es contractual y de ser así escalarlo a la entidad y si hay que hacer algún ajuste de diseño se haga, además de reportar cualquier inquietud para que se haga la gestión interdisciplinaria con la entidad que aplique en alguna zona. Se aclara que estas asignaciones de ciclorrutas pueden ser de cualquier zona y localidad como lo es Engativá y Barrios Unidos, por lo tanto habrá que hacer un documento de conciliación con la zona que corresponda, para remitirlo a la supervisión del contrato y se revise el estado de ejecución de la zona que corresponde.
2. El atraso reflejado se ha disminuido en .37%, teniendo en cuenta el clima que se ha tenido estos días, se solicita a los especialistas de tránsito, en conjunto con la Ing. Virginia sacar un filtro para verificar los ID´s que se pueden implementar 24 horas, esto con el fin de ajustar el PMT y poder aprovechar el clima y así poder adelantar actividades en el día o cuando sea posible esta implementación 24 horas, esto tanto para señales verticales como para señales horizontales, una vez se tenga esto aterrizado se pasarán a la entidad para poder tener aprobación.
3. Se solicita mantener el número de cuadrillas para estas nuevas actividades de ciclorruta y los demás frentes de trabajo que se tienen abiertos.
4. Se solicita al contratista cumplir con los compromisos SST, se sigue evidenciado incumplimiento en la entrega de los EPP al personal, esto puede conllevar a un posible incumplimiento se solicita tomar acción inmediata, de no contar con esto se procederá a retirar al personal y suspender la actividad que esté adelantando.
5. Debido a que no se ha recibido información de la tacha luminosa, se dará un alcance al contratista solicitando la implementación de las tachas convencionales en el corredor de la Av. Boyacá, ya no estamos a tiempo de realizar un trámite de importación, hay que cerrar la discusión y nuestro criterio es que por el alto grado de vandalismo a lo largo del corredor de la Av Boyacá es mejor no instalar tachas de alto costo para evitar alguna auditoria más adelante, comenzar con la instalación de las tachas.
6. Se informa que se iniciarán recorridos al tramo de la Av. Boyacá desde la Av del Ferrocarril hasta la autopista sur para verificar el estado de este pavimento y seguir con el trámite de entrega por parte del IDU a la entidad.

Por su parte la Ing. Virginia, directora de obra manifiesta lo siguiente:

1. Se hará la verificación para saber que está pasando con la entrega de EPP al personal, la idea es poder cumplir con esto y estar al día.
2. En cuanto al atraso, esta semana se evidenció mal clima, se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna, aunque ha llovido tanto se ha podido avanzar, se tienen las cuadrillas para que puedan ejecutar cuando se puede.
3. Se informa que el residente diurno estará presente en el recorrido de la Av. Boyacá el día de hoy.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 22 del 01-junio-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 170M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_127_1867_12_V2	42 FRENTES APROBADOS
EX_18_150_1244_11_V6	30 FRENTES APROBADOS
EX_04_142_1867_12_V3	24 FRENTES APROBADOS y 1 NO (CIV4004318 APROBADO AL CONTRATISTA "CONSORCIO RENOVACIONES ZONA 4-1551" DE LA EAB Y ESTÁ VIGNTE HASTA EL 27/07/2023)
EX_04_044_1561_10	36 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	1 FRENTE APROBADO

Frentes presentados y aprobados: 133

RADICACIONES:

El día 06 de junio de 2023 se radicó el PMT 171 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 (24 frentes)

EX_05_053_1744_10_V9 (40 frentes)

EX_04_040_1561_10_V2 (12 frentes)

EX_18_168_1867_12_V2 (12 frentes)

Total Frentes solicitados: 88

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0162-23 del 29-05-23, con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°21, el contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-080-2023, se revisó la documentación, la cual está incompleta con la certificación de paz y salvos del personal

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST, con la guía enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM

16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM

19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM
19	MV_15_78_1244_11	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM
20	MV_15_78_1244_11	1	12/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	EX_04_051_414_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM
21	EX_04_211_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	EX_05_006_1744_10	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	EX_05_108_1867_12	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR

	21	MV_15_78_1244_11				REVISION INTERVENTORIA
	21	EX_04_264_1561_10				SIN ENTREGAR
	21	EX_04_314_1561_10				REVISION INTERVENTORIA
	21	EX_18_236_1744_10				REVISION INTERVENTORIA
	21	EX_18_002_1445_14				REVISION INTERVENTORIA
	21	EX_04_241_1561_10				SIN ENTREGAR
	21	EX_04_040_1561_10				SIN ENTREGAR

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Actualización del certificado del revisor fiscal para la cuenta No. 22	C. Señalizando GC	08/06/2023
Apremio por la no entrega de los 5 ID´s pendientes del corte 21 del componente de georreferenciación	MAB	08/06/2023
Filtro de los ID´s 24 horas	C. Señalizando GC	13/06/2023

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 95: 31-05-2023 al 06-06-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	12 de mayo de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 94

- Entrega de los 9 ID´s pendientes del corte 21 del componente de georreferenciación: Se recibieron mediante correo electrónico del día 06/06/2023 4 ID´s, estamos a la espera de los ID´s faltantes.
- Entrega de reporte de garantías del corredor de la Av. Boyacá: Se cumplió mediante correo electrónico.
- Actualización del certificado del revisor fiscal para la cuenta No. 22: Estamos a la espera de recibir este documento actualizado junto con los demás documentos del acta de pago No. 22 a más tardar el día de mañana 8/06/2023.

Asignaciones y Avance porcentual

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	25		-	2	1	**28**	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	**12**	
EN EJECUCIÓN	15	-	-	-	-	**15**	
EJECUTADOS	50	6	-	27	17	**100**	
SIN INSPECCIÓN	6	-	-	-	-	**6**	
TOTAL	**106**	**6**	**0**	**31**	**18**	**161**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	95%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	58%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_18_236_1744_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_241_1561_10	**ML**	95%	**M2**	94%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	96%
EX_18_002_1445_14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	43%
EX_04_040_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	90%
EX_04_127_1867_12	**ML**	95%	**M2**	97%	**Dispositivos**	81%	**Vertical**	95%
AV BOYACA NORTE T3 retorno Meissen	**ML**	50%	**M2**	70%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	-
AV BOYACA NORTE T3 retorno CALLE 59 SUR	**ML**	70%	**M2**	60%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	-
EX_04_263_1561_10	**ML**	0%	**M2**	5%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EMERGENCIA Carrera 14 # 84-35 sur	**ML**	-	**M2**	-	**Dispositivos**	-	**Vertical**	100%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$11.633.981.851**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 644.546.338,53	3,62%
	MES 22	$ 632.930.861,43	3,55%
		$ 695.543.238,60	3,90%
Valor ejecutado semanal	95(Vigencia 2023)	**$195.312.734**	1,10%
Valor ejecutado acumulado	95(Vigencia 2023)	$12.876.316.544	72,22%
Valor por ejecutar		**$4.952.721.806**	27,78%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_241_1561_10

✓ EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
✓ EMERGENCIA Carrera 14 # 84-35 sur
✓ EX_18_002_1445_14

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
✓ EX_04_040_1561_10
✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
✓ EX_18_002_1445_14
✓ AV BOYACA NORTE T3 retorno Meissen
✓ AV BOYACA NORTE T3 retorno CALLE 59 SUR
✓ EX_04_263_1561_10

- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 2,97% que equivale a $ 529.682.469
- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.805.120.008

- Se presentaron 4 jornada de lluvias nocturna y 2 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	26/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	1	12/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_051_414_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_211_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_006_1744_10	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_108_1867_12	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
21	MV_15_78_1244_11				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_264_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_314_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_236_1744_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_002_1445_14				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_241_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_040_1561_10				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 22 del 01-Junio-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 170M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_127_1867_12_V2	42 FRENTES APROBADOS
EX_18_150_1244_11_V6	30 FRENTES APROBADOS
EX_04_142_1867_12_V3	24 FRENTES APROBADOS y 1 NO (CIV4004318 APROBADO AL CONTRATISTA “CONSORCIO RENOVACIONES ZONA 4-1551” DE LA EAB Y ESTÁ VIGNTE HASTA EL 27/07/2023)
EX_04_044_1561_10	36 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31	1 FRENTE APROBADO

Frentes presentados y aprobados: 133

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 06 de junio de 2023 se radicó el PMT 171 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 (24 frentes)
EX_05_053_1744_10_V9 (40 frentes)
EX_04_040_1561_10_V2 (12 frentes)
EX_18_168_1867_12_V2 (12 frentes)

Total Frentes solicitados: 88

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningun ingreso por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitio la comunicación MAB-2-2017-0162-23 del 29-05-23 , con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°21, el contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-080-2023, se reviso la documentación ,la cual esta incompleta con la certificación de paz y salvos del personal

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST , con la guia enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

Milena Paola Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

ANDRES JULIAN MARIN ZAMORA

Cargo

RESIDENTE DIURNO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

Franci González

Cargo

Residente Nocturno

Entidad

Consorcio señalizado GC

Correo

residentenocturnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SDM

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvubina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM - SS

Correo

cvelascoo@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Contraristas

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

Yenny Morales

Cargo

Especialista en transito

Entidad

Consorcio señalizando gc

Correo

Transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

German Eduardo Sanchez Ramirez

Cargo

Profesional Universitario

Entidad

SDM SS

Correo

gsanchezr@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 95 07-06-2023

Nombre

German Eduardo Sanchez Ramirez

Cargo

Profesional Universitario

Entidad

SDM SS

Correo

gsanchezr@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios